

Weggeknipte Wielers Wijs Wegzetten

Notitie Centrum

18 februari 2008

In toenemende mate raakt de binnenstad dichtgeslibd met her en der geparkeerde fietsen. Dat de fietsenrekken vaak volstaan met wrakken maakt het probleem alleen maar groter. D66 schreef hier eerder over. In de notitie "Plek in het Rek"

Om de binnenstad toegankelijk te houden voor voetgangers en gehandicapten worden er jaarlijks duizenden fietsen die verkeerd of hinderlijk zijn geparkeerd losgeknipt en afgevoerd naar het AFAC-terrein in het Westelijk Havengebied. Naast de kleine boete is de gang naar dit afgelegen terrein voor de eigenaar van de fiets een dubbele straf.

In de binnenstad zijn tegelijkertijd diverse openbare ondergrondse of inpandige fietsenstallingen die vaak half leeg staan, terwijl er bovengronds een grote chaos van geparkeerde fietsen bestaat.

Plan

D66 stelt voor om een proef te starten om fietsen die verkeerd of hinderlijk zijn geparkeerd, door de mensen van de AFAC in een nabije openbare ondergrondse of inpandige fietsenstalling te plaatsen, indien deze binnen een straal van bijvoorbeeld honderd meter te vinden is. Fietsen die verkeerd of hinderlijk staan geparkeerd wanneer er geen openbare stalling in de buurt is, worden als vanouds naar de AFAC gebracht.

Stallingen

Locaties die zich lenen voor de uitvoering van dit plan zijn bijvoorbeeld het Leidseplein/ Kleine-Gartmanplantsoen (Paradisostalling) en de Munt (Pathéstalling) en straks het Oosterdokseiland (met een fietsenstalling voor 2000 fietsen), het Leidseplein en het Beursplein. Vooral bij de nieuwe megastallingen zal de deelraad zich in de toekomst moeten beraden en uitspreken over wat voor vorm van handhaving er bovengronds komt om ervoor te zorgen dat deze stallingen ook daadwerkelijk worden gebruikt. Aan lege stallingen met bovengrondse chaos hebben we niets. D66 stelt daarom voor de tijd goed te gebruiken door een proef uit te voeren in de omgeving van een bestaande stalling.

Proef

D66 stelt voor een proef te houden met het verwijderen van verkeerd of hinderlijk geparkeerde fietsen op de Munt. Medewerkers van de AFAC voeren deze fietsen dan niet af naar het afgelegen AFAC-terrein, maar zetten de fietsen in de vrijwel leegstaande Pathéstalling in de Regulierdwarsstraat, vlak om de hoek met de Vijzelstraat. Op straat wordt met blauwe verf een lijn getrokken waarbinnen de proef geldt (zoals men dat wel ziet bij blauwe zones) en worden er duidelijke borden geplaatst waarop vermeld staat dat men zijn of haar fiets in de Pathéstalling kan terugkrijgen. Uiteraard wel na betaling van de reguliere boete van 10 euro.

Voordeel

Voordeel voor de gemeente is dat zij de fietsen niet meer allemaal naar het AFAC-terrein hoeft te brengen en zodoende meer fietsen per dag kan afhandelen. Voordeel voor de fietsers is dat zij niet helemaal naar het afgelegen AFAC-terrein hoeven af te reizen maar kennismaken met een comfortabele, veilige en droge stalling als alternatief voor het straatparkeren. Voordeel voor de beheerder van de stalling is dat deze binnen de kortste keren een volle stalling heeft niet alleen maar tijdens de proef maar ook daarna, omdat men de stalling nu eindelijk weet te vinden! Ook wordt recht gedaan aan het gevoel van de burgers dat de straf van de overheid voor het verkeerd wegzetten van een fiets wel erg zwaar is, want behalve de boete die betaald moet worden moet er ook een hele tocht worden ondernomen met tram of bus of taxi naar het AFAC terrein.

Verzoek

De fractie van D66 verzoekt het dagelijks bestuur om op afzienbare termijn een proef te houden zoals hierboven gesteld en vraagt hiervoor steun bij de andere politieke partijen.