

3 EEN BETERE OMGEVING

Een aantrekkelijke, veilige en schone binnenstad

Het uiterlijk van straten, pleinen, plantsoenen en water, en de (beleving van) veiligheid hebben directe invloed op ons dagelijks leven. Achterstallig onderhoud moet snel worden aangepakt en de kwaliteit van de openbare ruimte worden verbeterd. Verder moet de openbare ruimte schoner en moet er vaart worden gezet achter grote projecten, zoals de Rode Loper.

Een aantrekkelijke openbare ruimte

Veel bewoners vinden dat de openbare ruimte – hun straat, plein of wijk – er slecht bij ligt. Dat moet verbeteren.

Achterstallig onderhoud

D66 wil achterstallig, regulier én speciaal onderhoud aanpakken. Daarvoor is al geld beschikbaar; de komende periode gaat het om beter plannen en uitvoeren. We willen snelle, merkbare verbeteringen. In het stadshart zetten we het gebruik van hoogwaardig materiaal voort, zoals natuursteen, duurzaam hout en klinkers.

Belangrijke blikvangers

Het is belangrijk de entree van de stad vanaf het Centraal Station snel te verbeteren. Daarom wil D66 dat het stadsdeel doorgaat – samen met de Centrale Stad – met een degelijke meerjarenbegroting voor herprofilering en beheer van Damrak en Rokin. De ruimte vanaf het station moet één boodschap uitstralen: dit is de entree van een wereldstad - overzichtelijk, toegankelijk, groen en aantrekkelijk. We steunen de plannen om het Leidse- en Rembrandtplein op te knappen van harte, én willen verbetering van het Frederiks- en Waterlooplein. Het uitgangspunt moet zijn: een mooie open ruimte, met bomen, kiosken, terrassen, en waar mogelijk (grote) fontein. Deze pleinen moeten meer gaan leven – ook 's avonds en op zondag. Ook postzegelpleinen - kleine pleintjes, vaak niet meer dan een verbreed trottoir – willen we op een onderscheidende manier inrichten.

Reiniging

Veel toeristen vinden de binnenstad vuil. Ook bewoners vinden dat de reiniging beter moet. D66 wil zo nodig meer geld uittrekken voor de reiniging. We willen op termijn de inzameling vervangen door veel schonere containersystemen, met name voor bedrijfsafval. Het verbod op het achterlaten van afval zoals kauwgom en sigarettenpeuken moet projectmatig worden gehandhaafd om een mentaliteitsverandering te bewerkstelligen, zoals dat ook met het handhaven van licht op de fiets is gelukt. Tegelijk moet het stadsdeel zorgen voor meer as- en vuilnisbakken in de openbare ruimte. We steunen initiatieven zoals 'Workforce' (waarin ex-verslaafden de omgeving schoonhouden) als aanvulling op de reguliere reiniging. D66 wil schade door graffiti verhalen op de daders, en vastgoedbeheerders en kabel-, post- en nutsbedrijven stimuleren hun eigen gebouwen schoon te houden. Verder willen we afgescheiden hondenuitlaatplekken maken met automaten met opruimmiddelen, en zijn we tegen het uitlaten van honden op terreinen waar mensen recreëren.

Water

D66 wil experimenten met (vracht)vervoer over de grachten. Met goede afspraken en slimme logistiek is het water beter te benutten. Woonschepen en –arken horen bij de stad; zij bieden mensen woonruimte en vormen een toeristische trekpleister. D66 wil geen woonschepen verplaatsen naar rakken binnen het beschermd stadsgezicht, waar nu nog geen boten liggen; wel naar de te ontwikkelen havengebieden of IJburg. Om te zorgen voor de noodzakelijke waterberging in de nabije toekomst blijft D66 voorstander van het uitgraven van één of meer nu gedempte grachten.

Openbare voorzieningen

In de hele binnenstad zijn te weinig openbare voorzieningen. Hiermee lopen we ver achter op veel andere wereldsteden. D66 wil meer ruime en schone openbare toiletten, inclusief babyruimtes.

Anders? JA!

- snelle aanpak van achterstallig onderhoud;
- verbetering van de 'entree van de stad' en mooie, functionele pleinen;
- aanpak van graffiti, kauwgom, peuken en andere vervuiling;
- slim vervoer over water;
- meer openbare toiletten.

Een veilige binnenstad

Het veiligheidsgevoel in het stadsdeel neemt toe, maar er zijn nog steeds minder veilige gebieden. Toeristen zijn vaak het slachtoffer van criminaliteit, met name rond de burgwallen en de Nieuwmarkt. Daarnaast zijn er specifieke problemen op en rond het Rembrandt- en Leidseplein. D66 wil de veiligheid verbeteren door slimme inrichting van de openbare ruimte en efficiënte handhaving in samenspraak met belanghebbenden. Wij leggen de nadruk op het voorkomen van problemen.

Een praktisch ingerichte, goed verlichte openbare ruimte vergroot het veiligheidsgevoel en verwelkomt mensen. Met name in 's avonds verlaten (winkel)straten kan wonen boven winkels zorgen voor een kwaliteitsimpuls. Wijkveiligheids- en buurtsteunpunten moeten blijven.

Overlast: preventie en handhaving

Overlast is er in vele soorten: geluidsoverlast (in 2007 werd 1.000 keer geklaagd over geluidsoverlast door bedrijven in de binnenstad), beschadiging van straatmeubilair, winkels, auto's en fietsen, bekladding van gebouwen, rommel op straat, hondenpoep, drugsoverlast, en toenemende herrie op het water. D66 wil geluidsoverlast bestrijden met efficiënte handhaving in plaats van extra regels. Overlast door junks, zwervers, alcoholisten, groepen jongeren, maar ook door omwonenden en horeca willen we verminderen door preventieve maatregelen, zoals betere opvang van probleemgroepen (samen met andere stadsdelen). Daarbij moeten buurtregisseurs en straatmanagers een meer prominente rol krijgen; hun netwerken en inzichten moeten optimaal worden benut. D66 is voor legalisering van softdrugs en wil de verstrekking van harddrugs onder toezicht handhaven, zodat verslaafden niet in de criminaliteit terechtkomen. Daarnaast moeten opvang en nazorg worden uitgebreid: niet vanuit één locatie, maar verspreid over de hele stad, kleinschalig, en in nauwe samenspraak met bewoners, de Centrale Stad en de nationale overheid. Dit om te voorkomen dat deze opvang weer tot overlast leidt. De huidige individuele aanpak van *Zorg helpt* moet worden versterkt.

Criminaliteit: samenwerking

De aanpak van zware criminaliteit is vooral een bevoegdheid van de Centrale Stad en de regio. D66 wil de samenwerking met de politie door het stadsdeel daarbij intensiveren. De aanpak van het Wallengebied, met veel agenten op straat, werkt goed; we willen uitbreiding van deze buurtgerichte aanpak in probleemgebieden.

Vrije sluitingstijden horeca

D66 wil vrije sluitingstijden voor de horeca. Het vermindert de overlast en vergroot de veiligheid als huiswaarts kerend publiek zich niet rond één tijdstip concentreert. Voor de droge horeca moet eenzelfde regime gelden als voor de natte horeca en terrassen. In de uitgaansgebieden willen we meer toezicht en betere verlichting. Op een aantal plaatsen kan het toezicht worden versterkt door camera's. Het aantal 'kijkuren' moet worden uitgebreid en de camera's moeten flexibeler kunnen worden ingezet, om het verplaatsingsprobleem aan te pakken. Nu is dat nog niet mogelijk door een ingewikkeld vergunningstraject. 'Kijkers' moeten worden geprofessionaliseerd om misbruik van beeldmateriaal tegen te gaan.

Anders? JA!

- preventie van overlast door betere opvang van probleemgroepen;
- een belangrijke adviesrol voor de buurtregisseurs en straatmanagers;
- veiliger uitgaansgebieden door meer toezicht, betere verlichting en vrije sluitingstijden;
- flexibel cameratoezicht.

Een groen stadshart

Amsterdam-Centrum beslaat zo'n acht vierkante kilometer. Ongeveer een vijfde daarvan bestaat uit water. Het stadsdeel is zeer dichtbevolkt en heeft relatief weinig bomen en groen. Het leefmilieu in de binnenstad moet verbeteren: meer bomen en schonere lucht. We stimuleren daarom schoon vervoer, steunen goede initiatieven van bewoners en ondernemers en willen een stadsdeel dat het goede voorbeeld geeft.

Groene Loper: verademing voor de binnenstad

Bewoners beoordelen de groenvoorzieningen in de binnenstad met een 6; hoewel in de omgeving belangrijke parken zijn, vinden velen het gebrek aan groen binnen het stadsdeel een probleem. Daarom wil D66 een 'Groene Loper' door de binnenstad: grote bomenrijen en plezierige wandelbestrating, bijvoorbeeld boven de Noord/Zuidlijn, op het Damrak, Rokin, Vijzelgracht, Weesperstraat, Marnixstraat en Weteringschans. Ook kan er meer groen worden gerealiseerd op daken van huizen, grote panden en woonboten. Daarnaast willen we bestaande parken, plantsoenen en bomen behouden, ook in binnentuinen – die waar mogelijk publiek toegankelijk moeten zijn. We willen de schaarse groene ruimtes versterken en verfraaien door beter onderhoud van struiken en grasvelden. Kale plekken moeten worden 'gerepareerd'. Er mag geen groen verdwijnen voor bebouwing of parkeergelegenheid zonder compensatie.

Schone lucht

D66 steunt de landelijke, regionale en gemeentelijke doelstellingen voor CO₂-reductie en schoner vervoer. Schonere lucht moet 'zichtbaar' zijn: om mensen meer inzicht te geven in de luchtkwaliteit wil D66 op cruciale plekken meters die de huidige waarden, de gewenste waarden en zo mogelijk de trends en vergelijking met andere locaties weergeven; deze informatie moet ook op de stadsdeelwebsite komen. Wij steunen alternatieven voor vervuילend verkeer, zoals autodelen, elektrisch vervoer, vervoer over water en voorrang voor schone auto's bij het verstrekken van parkeervergunningen (zie verder hoofdstuk 6 *Betere mobiliteit*). Het initiatief van 'klimaatstraten', waarin ondernemers en overheid samenwerken aan schone straten, wil D66 in de binnenstad zo veel mogelijk uitbreiden.

Stadsdeel: het groene voorbeeld

Vanzelfsprekend moet het stadsdeel zelf het goede voorbeeld geven, bijvoorbeeld door haar auto's te vervangen door elektrische auto's, duurzaam inkopen van goederen en energie en gebruik van duurzame materialen in de openbare ruimte. D66 wil dat het stadsdeel extra middelen reserveert voor 'klimaatregelen'; een deel daarvan kan worden gebruikt om woningen in horecagebieden te isoleren. Op die manier wordt ook geluidsoverlast tegengegaan. Daarnaast moet het stadsdeel zorgen voor goede voorzieningen voor een duurzame ontwikkeling. Daarbij horen bijvoorbeeld het toepassen van warmte- en koudeopslag onder de grond, stadsverwarming bij nieuwbouw, maar ook aantrekkelijke vestigingsvoorwaarden voor duurzame opererende bedrijven en bedrijven in de duurzame sector. Bewoners en ondernemers die hun straat willen verfraaien met een geveltuintje, daktuin of bloembak moeten kunnen rekenen op een welwillende houding van het stadsdeel. D66 is voor zelfbeheer, waarbij buurtgroepen of particulieren het beheer van groenvoorzieningen overnemen. Daarnaast steunen we initiatieven voor groenere binnentuinen, in samenwerking met woningcorporaties.

Anders? JA!

- een 'Groene Loper' door de binnenstad;
- schone mobiliteit;
- zichtbaar betere luchtkwaliteit;
- een stadsdeel dat zelf het goede voorbeeld geeft.